

総括表(補助)

項目	区分	種別	4の25号線		4の34号線		4の37号線①		4の37号線②、4の38号線		合計	単位	日当たり施工量	備考
			数量	所要日数	数量	所要日数	数量	所要日数	数量	所要日数				
舗装盤切断工	アスファルト	t ≤ 15cm 昼間			22.90		4.20				27.10	m		
		t ≤ 15cm 夜間	223.70								223.70	m		
舗装取壊工	As 0.28m³BH 夜間	t=3cm	159.76								159.76	m²		
		t=4cm	891.94								891.94	m²		
	As 0.45m³BH 昼間	t=3cm			53.18		128.90		92.16		274.24	m²		
		t=4cm			213.91		408.68		273.75		896.34	m²		
	As 0.45m³BH 夜間	t=3cm			88.00						88.00	m²		
		t=4cm			310.38						310.38	m²		
ガラ処分工	4t車(アスファルト)夜間		40.47								40.47	m³		
	10t車(アスファルト)昼間				10.15		20.21		13.71		44.07	m³		
	10t車(アスファルト)夜間				15.05						15.05	m³		
不陸整正 (t=1cm)	車道施工(昼間施工)				267.09		537.58		365.91		1,170.58	m²		
	車道施工(夜間施工)		1,051.70		398.38						1,450.08	m²		
As舗装工 1.4m ≤ b	プライムコート 密粒度アスコン	t=5cm昼間			267.09		537.58		365.91		1,170.58	m²		
		t=5cm夜間	1,051.70		398.38						1,450.08	m²		
薄層カー舗装工	RPN-303		102.50								102.50	m²		
区画線工	溶融式 実線・白線	W=15cm										m		
	溶融式 実線・白線	W=30cm										m		
	溶融式 実線・白線	W=45cm										m		
	溶融式 文字・白線	W=15cm換算										m		
道路舗装工	所要日数	補助夜間											日	
		補助昼間												
		単独昼間												
		昼間全体												
付帯工	所要日数	単独昼間										日		
交通誘導員数(夜間補助)												人		
交通誘導員数(昼間全体)												人		
交通誘導員数(昼間補助)												人		

4の25号線

項目	区分	種別	単位		計
舗装盤切断工	アスファルト	t ≤ 15cm 昼間	m		
		t ≤ 15cm 夜間	m	223.70	223.70
舗装取壊工	As 0.28m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²	(面整備延長) (掘削幅) (取付管延長) (掘削幅) 194.0 × 0.80 + 7.6 × 0.60	159.76
		t=4cm	m ²	1051.70 - 159.76	891.94
	As 0.45m ³ BH 昼間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
	As 0.45m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
ガラ処分工	4t車(アスファルト)夜間		m ³	159.76 × 0.03 + 891.94 × 0.04	40.47
	10t車(アスファルト)昼間		m ³		
	10t車(アスファルト)夜間		m ³		
不陸整正 (t=1cm)	車道施工(昼間)		m ²		
	車道施工(夜間)		m ²	1051.70	1051.70
As舗装工 1.4m ≤ b	プライムコート 密粒度アスコン	t=5cm昼間	m ²		
		t=5cm夜間	m ²	1051.70	1051.70
薄層加舗装工	RPN-303		m ²	205.00 × 0.50	102.50
区画線工	溶融式 実線・白線	W=15cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=30cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=45cm	m		
	溶融式 文字・白線	W=15cm換算	m		

4の25号線

舗装面積計算書

4の25号線(舗装厚t=50(表層t=50)) 補助 夜間工事													
					(ヘロン計算)								
測点	距離	A辺	B辺	面積	備考	測点	A辺	B辺	C辺	S	面積	備考	
4	20.00	5.60	5.50	111.00		1	1.60	7.60	6.60	7.90	4.40		
19	7.20	5.40	5.20	38.16		2	6.60	2.00	5.60	7.10	5.21		
20	8.20	5.20	5.40	43.46		3	5.60	5.60	1.00	6.10	2.78		
21	12.60	5.40	5.40	68.04		5	5.50	5.70	8.20	9.70	15.63		
28	7.40	4.20	5.20	34.78		6	8.20	3.00	10.40	10.80	9.36		
29	6.60	5.20	6.00	36.96		7	10.40	7.00	5.90	11.65	19.73		
30	5.50	6.00	5.60	31.90		8	5.90	4.20	7.00	8.55	12.35		
33	3.20	6.00	5.30	18.08		9	7.00	2.50	6.00	7.75	7.30		
34	20.00	5.30	5.20	105.00		10	6.00	5.00	5.80	8.40	13.34		
35	20.00	5.20	5.20	104.00		11	5.80	4.60	6.50	8.45	12.96		
						12	6.50	3.80	6.00	8.15	11.21		
						13	6.00	5.00	7.60	9.30	14.97		
						14	7.60	4.80	5.20	8.80	12.33		
						15	5.20	5.00	7.80	9.00	12.81		
						16	7.80	5.60	6.00	9.70	16.72		
						17	6.00	6.00	7.50	9.75	17.56		
						18	7.50	7.00	5.40	9.95	18.08		
						22	5.40	4.00	6.80	8.10	10.79		
						23	6.80	11.40	9.50	13.85	32.25		
						24	9.50	8.00	5.00	11.25	19.99		
						25	5.00	3.20	5.00	6.60	7.57		
						26	5.00	11.60	10.20	13.40	25.46		
						27	10.20	9.60	4.20	12.00	20.10		
						31	5.60	3.80	7.20	8.30	10.53		
						32	7.20	7.60	6.00	10.40	20.24		
						36	5.20	10.00	11.50	13.35	25.96		
						37	11.50	13.50	5.60	15.30	31.86		
						38	5.60	3.90	4.90	7.20	9.35		
						39	4.90	4.70	5.50	7.55	10.81		
						40	5.50	2.50	5.20	6.60	6.45		
						41	5.20	4.60	6.40	8.10	11.82		
						42	6.40	3.80	5.50	7.85	10.40		
小計	110.70			591.38		小計					460.32		

合計 1051.70

車道 1.4m<b 取壊0.28 t=5cm 補助 舗装面積計 1051.70

4の34号線

項目	区分	種別	単位		計
舗装盤切断工	アスファルト	t ≤ 15cm 昼間	m	5.00 + 13.00 + 4.90	22.90
		t ≤ 15cm 夜間	m		
舗装取壊工	As 0.28m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
	As 0.45m ³ BH 昼間	t=3cm	m ²	(面整備延長) (掘削幅) (取付管延長) (掘削幅) 51.5 × 1.00 + 2.8 × 0.60	53.18
		t=4cm	m ²	267.09 - 53.18	213.91
	As 0.45m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²	(面整備延長) (掘削幅) (取付管延長) (掘削幅) 79.0 × 1.00 + 15.0 × 0.60	88.00
		t=4cm	m ²	398.38 - 88.00	310.38
ガラ処分工	4t車(アスファルト)夜間		m ³		
	10t車(アスファルト)昼間		m ³	53.18 × 0.03 + 213.91 × 0.04	10.15
	10t車(アスファルト)夜間		m ³	88.00 × 0.03 + 310.38 × 0.04	15.05
不陸整正 (t=1cm)	車道施工(昼間)		m ²	267.09	267.09
	車道施工(夜間)		m ²	398.38	398.38
As舗装工 1.4m ≤ b	プライムコート 密粒度アスコン	t=5cm昼間	m ²	267.09	267.09
		t=5cm夜間	m ²	398.38	398.38
薄層カー舗装工	RPN-303		m ²		
区画線工	溶融式 実線・白線	W=15cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=30cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=45cm	m		
	溶融式 文字・白線	W=15cm換算	m		

4の37号線①

項目	区分	種別	単位		計
舗装盤切断工	アスファルト	t ≤ 15cm 昼間	m	4.20	4.20
		t ≤ 15cm 夜間	m		
舗装取壊工	As 0.28m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
	As 0.45m ³ BH 昼間	t=3cm	m ²	(面整備延長) (掘削幅) (取付管延長) (掘削幅) 113.3 × 1.00 + 26.0 × 0.60	128.90
		t=4cm	m ²	537.58 - 128.90	408.68
	As 0.45m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
ガラ処分工	4t車(アスファルト)夜間		m ³		
	10t車(アスファルト)昼間		m ³	128.90 × 0.03 + 408.68 × 0.04	20.21
	10t車(アスファルト)夜間		m ³		
不陸整正(t=1cm)	車道施工(昼間)		m ²	537.58	537.58
	車道施工(夜間)		m ²		
As舗装工 1.4m ≤ b	プライムコート 密粒度アスコン	t=5cm昼間	m ²	537.58	537.58
		t=5cm夜間	m ²		
薄層加舗装工	RPN-303		m ²		
区画線工	溶融式 実線・白線	W=15cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=30cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=45cm	m		
	溶融式 文字・白線	W=15cm換算	m		

4の37号線①

舗装面積計算書

4の37号線①(舗装厚t=50(表層t=50)) 補助 昼間工事													
					(ヘロン計算)								
測点	距離	A辺	B辺	面積	備考	測点	A辺	B辺	C辺	S	面積	備考	
1	3.70	1.10	2.60	6.84		6	4.30	3.20	5.40	6.45	6.87		
2	1.70	0.40	0.40	0.68		7	5.40	2.00	4.90	6.15	4.89		
3	20.00	4.40	4.30	87.00		8	4.90	3.20	6.20	7.15	7.76		
4	20.00	4.30	4.30	86.00		9	6.20	4.70	4.40	7.65	10.31		
5	9.00	4.30	4.30	38.70		13	4.60	7.60	8.80	10.50	17.47		
10	20.00	4.40	4.60	90.00		14	8.80	5.40	7.20	10.70	19.41		
11	20.00	4.60	4.60	92.00		15	7.20	3.20	6.20	8.30	9.88		
12	11.60	4.60	4.60	53.36		16	6.20	5.40	2.40	7.00	6.41		
小計	106.00			454.58		小計					83.00		

合計 537.58

車道 1.4m<b 取壊0.45 t=5cm 補助 舗装面積計 537.58

4の37号線②、4の38号線

項目	区分	種別	単位		計
舗装盤切断工	アスファルト	t ≤ 15cm 昼間	m		
		t ≤ 15cm 夜間	m		
舗装取壊工	As 0.28m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
	As 0.45m ³ BH 昼間	t=3cm	m ²	(面整備延長) (掘削幅) (取付管延長) (掘削幅) 77.4 × 1.00 + 24.6 × 0.60	92.16
		t=4cm	m ²	365.91 - 92.16	273.75
	As 0.45m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
ガラ処分工	4 t 車(アスファルト)夜間		m ³		
	10 t 車(アスファルト)昼間		m ³	92.16 × 0.03 + 273.75 × 0.04	13.71
	10 t 車(アスファルト)夜間		m ³		
不陸整正 (t=1cm)	車道施工(昼間)		m ²	365.91	365.91
	車道施工(夜間)		m ²		
As舗装工 1.4m ≤ b	プライムコート 密粒度アスコン	t=5cm昼間	m ²	365.91	365.91
		t=5cm夜間	m ²		
薄層加舗装工	RPN-303		m ²		
区画線工	溶融式 実線・白線	W=15cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=30cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=45cm	m		
	溶融式 文字・白線	W=15cm換算	m		

総括表(単独)

項目	区分	種別	4の25号線		4の34号線		4の37号線①		4の37号線②、4の38号線		合計	単位	日当たり施工量	備考
			数量	所要日数	数量	所要日数	数量	所要日数	数量	所要日数				
舗装盤切断工	アスファルト	t ≤ 15cm 昼間										m		
		t ≤ 15cm 夜間										m		
舗装取壊工	As 0.28m³BH 夜間	t=3cm										m²		
		t=4cm										m²		
	As 0.45m³BH 昼間	t=3cm					35.78		41.76		77.54	m²		
		t=4cm					134.46		98.60		233.06	m²		
	As 0.45m³BH 夜間	t=3cm										m²		
		t=4cm										m²		
ガラ処分工	4t車(アスファルト)夜間											m³		
	10t車(アスファルト)昼間						6.45		5.19		11.64	m³		
	10t車(アスファルト)夜間											m³		
不陸整正 (t=1cm)	車道施工(昼間施工)						170.24		140.36		310.60	m²		
	車道施工(夜間施工)											m²		
As舗装工 1.4m ≤ b	プライムコート 密粒度アスコン	t=5cm昼間					170.24		140.36		310.60	m²		
		t=5cm夜間										m²		
付帯工	昼間				別紙数量計算書計上				別紙数量計算書計上					
区画線工	溶融式 実線・白線	W=15cm										m		
	溶融式 実線・白線	W=30cm										m		
	溶融式 実線・白線	W=45cm										m		
	溶融式 文字・白線	W=15cm換算										m		
道路舗装工	所要日数	単独昼間										日		
付帯工	所要日数	単独昼間										日		

4の34号線

項目	区分	種別	単位		計
舗装盤切断工	アスファルト	t ≤ 15cm 昼間	m		
		t ≤ 15cm 夜間	m		
舗装取壊工	As 0.28m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
	As 0.45m ³ BH 昼間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
	As 0.45m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
ガラ処分工	4 t 車(アスファルト)夜間		m ³		
	10 t 車(アスファルト)昼間		m ³		
	10 t 車(アスファルト)夜間		m ³		
不陸整正 (t=1cm)	車道施工(昼間)		m ²		
	車道施工(夜間)		m ²		
As舗装工 1.4m ≤ b	プライムコート 密粒度アスコン	t=5cm昼間	m ²		
		t=5cm夜間	m ²		
付帯工	昼間			別紙数量計算書計上	別紙数量計算書計上
区画線工	溶融式 実線・白線	W=15cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=30cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=45cm	m		
	溶融式 文字・白線	W=15cm換算	m		

4の37号線①

項目	区分	種別	単位		計
舗装盤切断工	アスファルト	t ≤ 15cm 昼間	m		
		t ≤ 15cm 夜間	m		
舗装取壊工	As 0.28m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
	As 0.45m ³ BH 昼間	t=3cm	m ²	(面整備延長) (掘削幅) (取付管延長) (掘削幅) 33.5 × 1.00 + 3.8 × 0.60	35.78
		t=4cm	m ²	170.24 - 35.78	134.46
	As 0.45m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
ガラ処分工	4t車(アスファルト)夜間		m ³		
	10t車(アスファルト)昼間		m ³	35.78 × 0.03 + 134.46 × 0.04	6.45
	10t車(アスファルト)夜間		m ³		
不陸整正(t=1cm)	車道施工(昼間)		m ²	170.24	170.24
	車道施工(夜間)		m ²		
As舗装工 1.4m ≤ b	プライムコート 密粒度アスコン	t=5cm昼間	m ²	170.24	170.24
		t=5cm夜間	m ²		
付帯工	昼間				
区画線工	溶融式 実線・白線	W=15cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=30cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=45cm	m		
	溶融式 文字・白線	W=15cm換算	m		

4の37号線①

舗装面積計算書

4の37号線①(舗装厚t=50(表層t=50)) 単独 昼間工事													
					(ヘロン計算)								
測点	距離	A辺	B辺	面積	備考	測点	A辺	B辺	C辺	S	面積	備考	
単1	3.40	5.40	5.10	17.85		単4	5.10	7.30	10.00	11.20	17.88		
単2	11.20	5.10	4.60	54.32		単5	10.00	5.00	8.80	11.90	21.99		
単3	12.00	4.60	5.10	58.20									
小計	26.60			130.37		小計					39.87		

合計 170.24

車道 1.4m<b 取壊0.45 t=5cm 単独 舗装面積計 170.24

4の37号線②、4の38号線

項目	区分	種別	単位		計
舗装盤切断工	アスファルト	t ≤ 15cm 昼間	m		
		t ≤ 15cm 夜間	m		
舗装取壊工	As 0.28m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
	As 0.45m ³ BH 昼間	t=3cm	m ²	(面整備延長) (掘削幅) (取付管延長) (掘削幅) 31.8 × 1.00 + 16.6 × 0.60	41.76
		t=4cm	m ²	140.36 - 41.76	98.60
	As 0.45m ³ BH 夜間	t=3cm	m ²		
		t=4cm	m ²		
ガラ処分工	4t車(アスファルト)夜間		m ³		
	10t車(アスファルト)昼間		m ³	41.76 × 0.03 + 98.60 × 0.04	5.19
	10t車(アスファルト)夜間		m ³		
不陸整正 (t=1cm)	車道施工(昼間)		m ²	140.36	140.36
	車道施工(夜間)		m ²		
As舗装工 1.4m ≤ b	プライムコート 密粒度アスコン	t=5cm昼間	m ²	140.36	140.36
		t=5cm夜間	m ²		
付帯工	昼間				
区画線工	溶融式 実線・白線	W=15cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=30cm	m		
	溶融式 実線・白線	W=45cm	m		
	溶融式 文字・白線	W=15cm換算	m		

4の37号線②-4の38号線

舗装面積計算書

4の37号線②・4の38号線(舗装厚t=50(表層t=50)) 単独 昼間工事													
						(ヘロン計算)							
測点	距離	A辺	B辺	面積	備考	測点	A辺	B辺	C辺	S	面積	備考	
単1	15.30	4.40	4.40	67.32									
単2	16.60	4.40	4.40	73.04									
小計	31.90			140.36		小計							

合計 140.36

車道 1.4m<b 取壊0.45 t=5cm 単独 舗装面積計 140.36

付帯工（单独）

数量計算書

